	Instruks	Fraseologi utenfor åpningstid			
	Område	4. Flybevegelse			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	4005	Versjon	2.0	Sist revidert	05.03.2026

1. Formål

Standardisering av fraseologi ved bruk av rullebanen utenfor åpningstid for tårntjeneste.

2. Forutsetninger

Kommunikasjon kan foregå på norsk eller engelsk, men sistnevnte skal brukes om engelskspråklige brukere er aktive i luftrummet / på lufthavna. Om fraseologien nedenfor ikke er dekkende, skal det benyttes andre korte og passende uttrykk som ikke kan misforstås.

Ved tilbakemelding fra pilot som tilkjennegir at et luftfartøy benytter, eller er i ferd med å benytte, rullebanen, skal kjøretøy på rullebanen forlate denne via raskeste vei. Husk å gi tydelig beskjed om hvor du kjører, eks. «Vacating RWY via TWY A».

3. Fraseologi


GND = Fraseologi brukt av personell på bakken

{ } = lokasjon på området


{kjøretøy} = type kjøretøy, eks. traktor, sweeper, bil

FØR KJØRER PÅ RULLEBANE	
GND	NOTODDEN TRAFIKK, {kjøretøy} VED { } KJØRER INN PÅ RULLEBANEN
	/
	NOTODDEN TRAFFIC, {car} AT {...} ENTERING RUNWAY
NÅR BRUKER RULLEBANEN	
GND	NOTODDEN TRAFIKK, {kjøretøy} ER PÅ RULLEBANEN [VED { }]
	/
	NOTODDEN TRAFFIC, {car} IS ON THE RUNWAY [AT {...}]
NÅR FORLATER RULLEBANEN	
GND	NOTODDEN TRAFIKK, {kjøretøy} FORLATER RULLEBANEN [VIA { }]
	/
	NOTODDEN TRAFFIC, {car} VACATING RUNWAY [VIA { }]
ETTER FORLATT RULLEBANEN	
GND	NOTODDEN TRAFIKK, {kjøretøy} ER KLAR AV RULLEBANEN.
	/
	NOTODDEN TRAFFIC, {car} IS CLEAR OF RUNWAY.

4. Ansvar

 Overordnet ansvarlig for aktiviteten: Operational Manager

Ansvarlig for iverksettelse: Safety Manager

 Ansvarlig for utførelse:


Alle som benytter rullebanen utenfor AFIS-tjenestens åpningstid.

5. Registreringer

 Ingen

6. Grensesnitt

 4001 Ferdselsbestemmelser

 4004 Fraseologi innenfor åpningstid - bakketrafikk