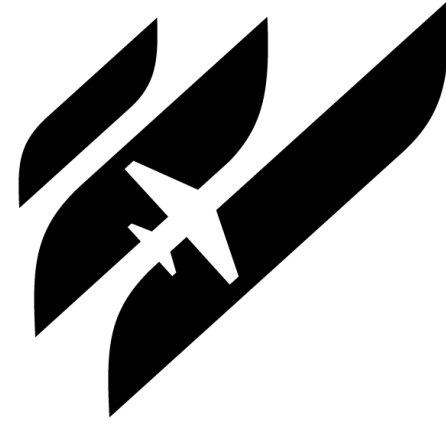
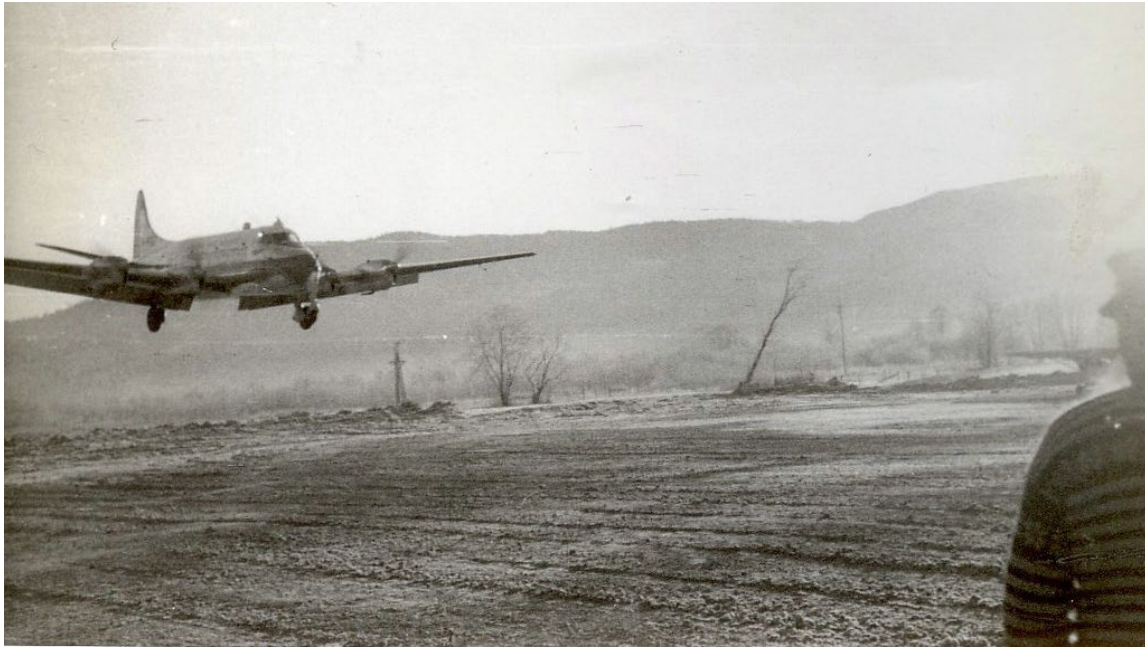




Notodden Lufthavn
TELEMARK

FERDSELSKURS NOTODDEN LUFTHAVN

Versjon 2.1 per 29.10.2024

Velkommen til Notodden lufthavn!

Dette ferdselskurset har som formål å gi deg som er

-  ansatt ved Notodden Lufthavn AS,
-  ansatt i bedrift som utfører arbeid for Notodden Lufthavn AS,
-  ansatt i bedrift lokalisert ved lufthavna,
-  flyvende personell,
-  eller av andre årsaker skal oppholde deg inne på lufthavnområdet

opplæring i det du trenger å vite for å kunne bevege deg og/eller arbeide inne på lufthavnområdet på en sikker måte, både med tanke på deg selv og andre på lufthavna.

Ferdselskurset blir lagt opp som denne presentasjonen i påvente av en digital e-læringsplattform.

Ved behov gjennomfører også lufthavna «bli kjent» -runde inne på lufthavnområdet (obligatorisk for de som skal ferdes på manøvreringsområde) eller andre former for dedikert opplæring.

Emner

Følgende hovedemner vil bli gjennomgått:

-  Begreper
-  Lokalt regelverk, ansvarsforhold og konsekvensregime
-  Utforming
-  Security
-  Ferdsel
-  Miljø og utslipp

Begrep

Luftfartøy:

Fly eller helikopter

Rullebane:

Asfaltert område hvor luftfartøy tar av eller lander.

Taksebane:

Asfaltert område som luftfartøy kjører på for å komme seg til/fra rullebanen.

Oppstillingsområde (Apron)

Område hvor luftfartøy kan bevege seg og/eller stå parkert.

Manøvreringsområdet:

Fellesbetegnelse for rullebane og taksebane. All ferdsel på disse områdene og inntil 75 meter fra senterlinja på rullebanen krever tillatelse fra tårnet (innenfor åpningstid).

Ferdselsområdet

Asfaltert/betongdekket område hvor luftfartøy kan bevege seg og/eller stå parkert.

Begrep

Flyside:

Område på innsiden av lufthavngjerdet. Inkluderer både manøvreringsområdet og ferdselsområdet.

Sikkerhetsområde:

Område rundt rullebanen, 75 meter ut til hver side av senterlinje og 60 m foran terskel

AFIS/tårntjenesten:

Personalet som arbeider i / tjenesten som utføres fra tårnet på lufthavna.

«Sende blindt»

Teknikk som beskriver at en gir informasjon på flyradio (tårn-frekvensen) om hvem en er, hvor en er og hva en tenker å gjøre – uavhengig av om det er noen andre som opererer på manøvreringsområdet eller i luftrommet.

Benyttes utenfor AFIS/tårntjenestens åpningstid for å bedre situasjonsforståelsen til eventuelt andre som er på lufthavna (som du kanskje ikke har sett / vet om).

Lokalt regelverk

Bestemmelsene for ferdsel på Notodden Lufthavn er beskrevet i intern prosedyre ID 6305
Ferdselsbestemmelser

I tillegg er det utarbeidet egne prosedyrer for bl.a.:

-  Flybevegelser, ID 4000
-  Bruk av lufthavn utenfor AFIS-åpningstid, ID 4020
-  Flyging med seilfly, ID 4021
-  Drone- og UAS-operasjoner rundt Notodden lufthavn, ID 4022
-  Parkering av luftfartøy, ID 4023

Disse er tilgjengelig i Opscom (interne brukere) og på forespørsel.

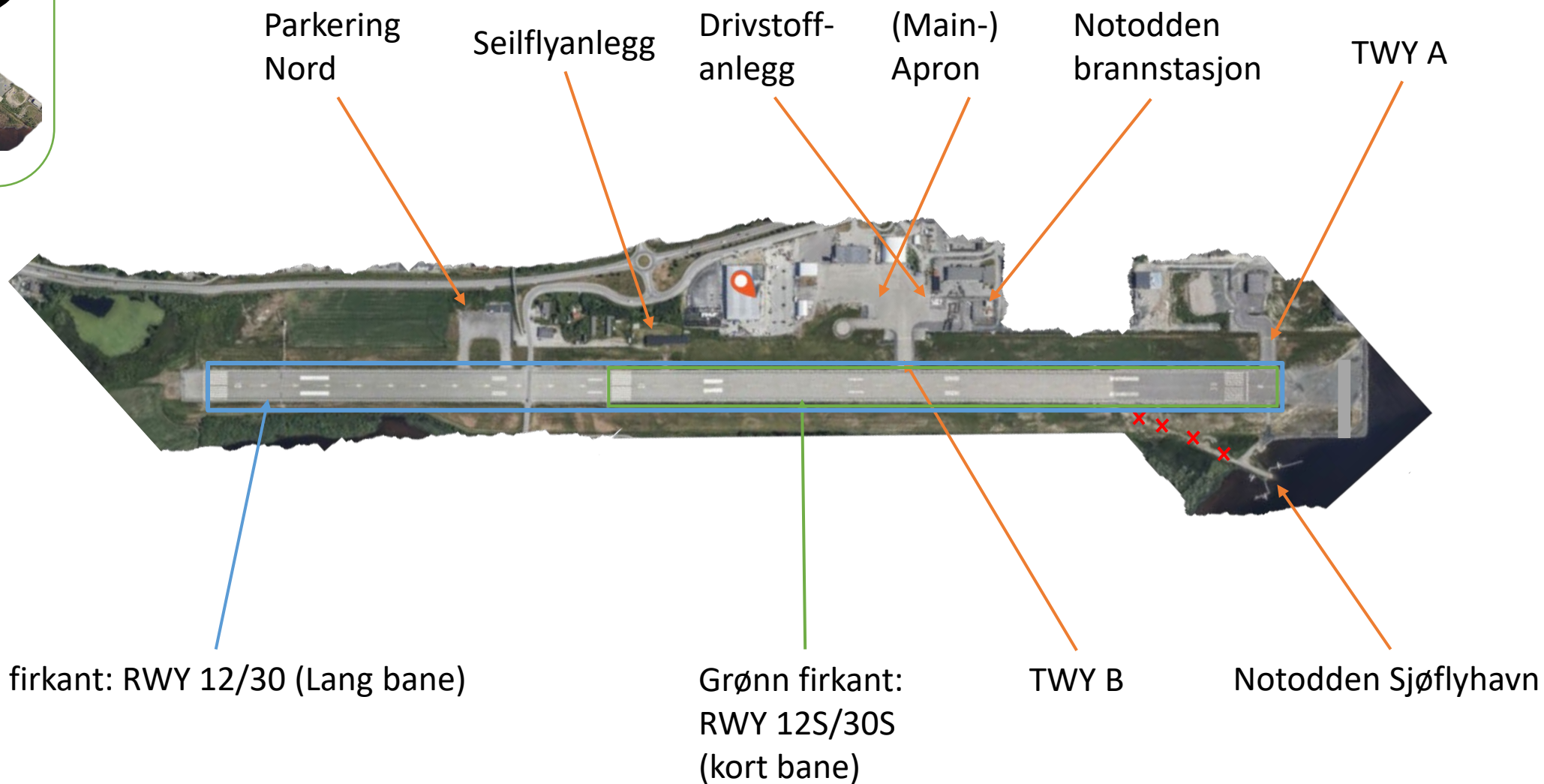
Ansvarsforhold og konsekvensregime

Arbeids-/oppdragsgiver plikter å sørge for at personell har tilfredsstillende kompetanse til å ferdes inne på lufthavnen og har forståelse for de farer som finnes. Tilsvarende gjelder også for (flygende) personell som tar med seg passasjerer eller gjester inn på området.

Likevel, du er selv ansvarlig for dine egne handlinger. Er du usikker om hva du kan gjøre, spør!

Ved grovt brudd eller gjentatte overtredelser av bestemmelsene om adgang, opphold eller ferdsel på lufthavna kan følgende reaksjoner være aktuelle fra Notodden Lufthavn sin side:

-  Muntlig eller skriftlig påtale for overtredelsen
-  Retten til å ferdes på egenhånd på lufthavnområdet faller bort for en periode
-  Inndragning av adgangstillatelse, enten for en periode eller permanent.



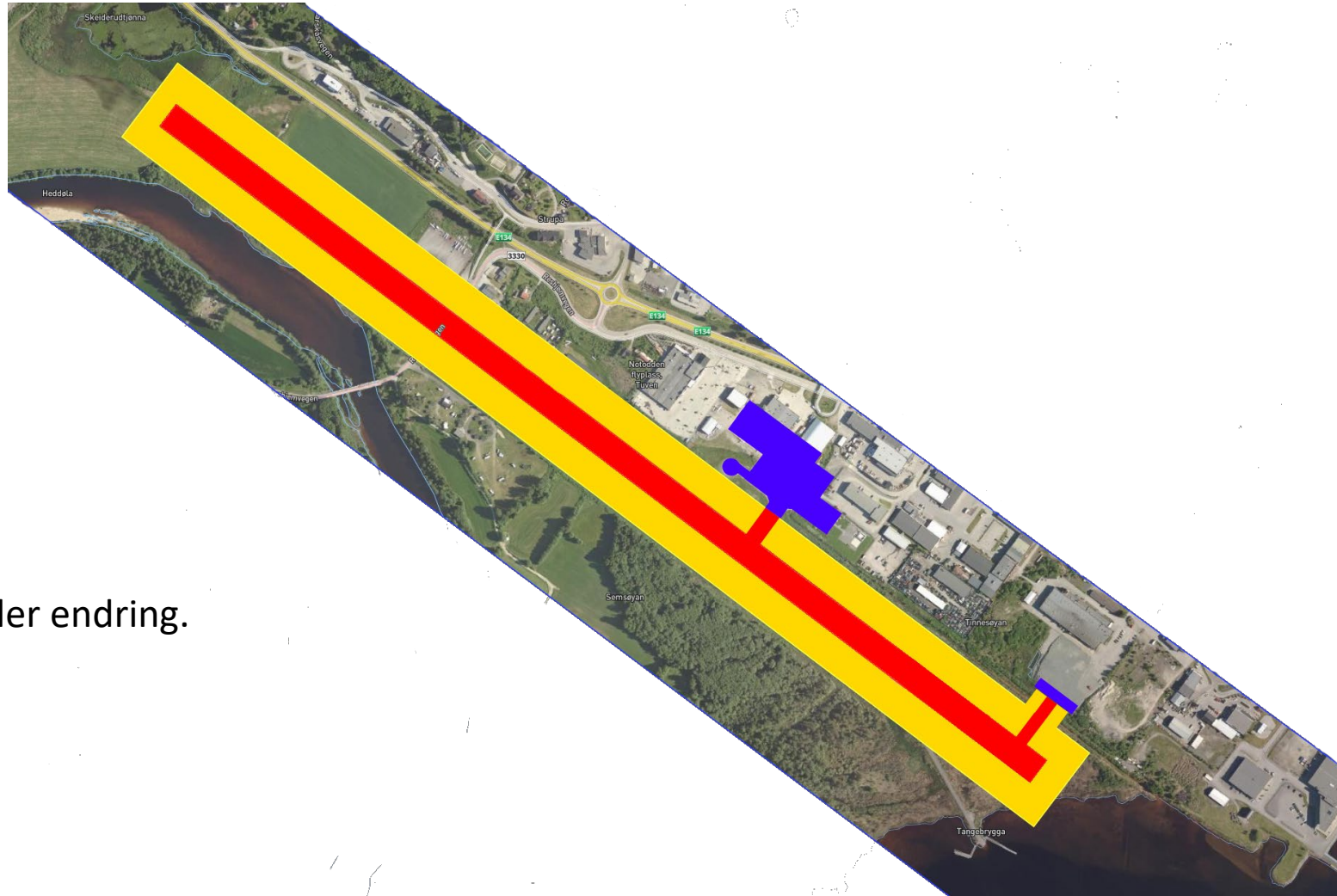
Definerte områder - Operativt

Rødt: Manøvreringsområde (RWY+TWY*)

Blått: Ferdselsområder*

Gult: Hinderfritt sikkerhetsområde

*Omtrentlig avmerking. Områdene er under endring.



Områder som krever særlig oppmerksomhet

Kryssing fylkesvei / RWY

🚦 Fylkesvei 3330 (Reshjemvegen) går tvers over lang rullebane.

🚦 Ved behov for bruk av lang bane, meld fra i god tid til TWR, slik at veien kan sperres av og område sikres.

Områder som krever særlig oppmerksomhet

Apron: Det er ikke definert stands hvor luftfartøy kan parkere. Det må derfor tas høyde for faren for jet blast og vindstrømninger fra propeller på hele området.

Flyverkstedet: Aktiviteten til Flyteknisk Notodden og Flying Aces medfører motorkjøring og propeller i bevegelse på fly som er parkert på oppstillingsplattformen.

Områder som krever særlig oppmerksomhet

Tauing av sjøfly

- Det forekommer tauing av sjøfly mellom sjøflyhavn og oppstillingsområdet via kjørevei og RWY.
- Transporten foregår i sakte fart.
- Tauing over RWY skal være avklart med AFIS (innenfor åpningstid) og det skal meldes blindt på radio utenfor åpningstid.

OBS! Adkomst/avreise med bil/til fots til sjøflyhavn skal skje via vei etablert mellom Heddalsvannet og lufthavngjerde.

Områder som krever særlig oppmerksomhet

Drivstoffanlegg

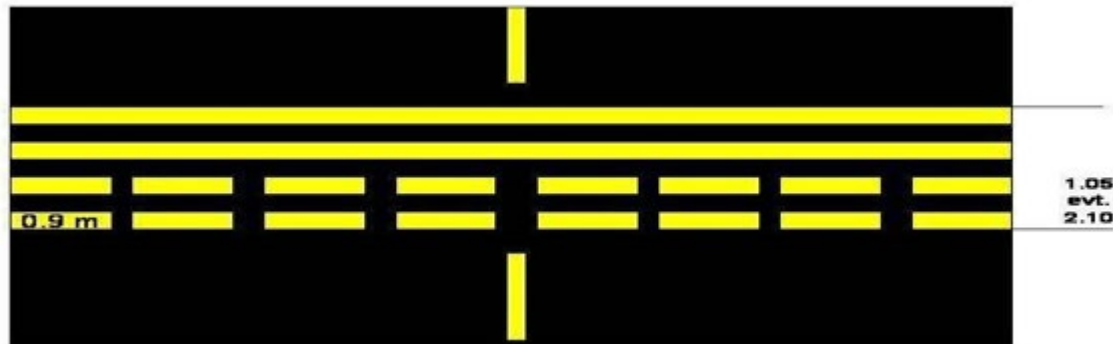
- ✚ Drivstoffanlegg for både 100LL og JET A1 er plassert på sørlig del av apron, mot brannstasjonen.
- ✚ Vær særlig oppmerksom på å holde god avstand til (andre) luftfartøy som enten bruker TWY B, drivstoffanlegget eller står parkert i nærheten



Merking i bruk på lufthavnområdet (flyside)

Venteposisjon på rullebane

En venteposisjon for rullebane er merket på følgende måte:



Venteposisjon på kjørevei

Venteposisjon på kjørevei er merket med kontinuerlig hvit linje tvers over kjørebane, og med følgende skilt på sidene:



Venteposisjonsmerkingen skal aldri passeres uten koordinering med tårnet (når bemannet).



SECURITY

Sikkerhet på Notodden Lufthavn

Security –regler Notodden Lufthavn

Notodden Lufthavn er per 2021 pålagt et Security –regime med *Alternative sikkerhetstiltak*.

- ✈ Det er påkrevd å inneha adgangskort til flyplassen og bære dette synlig til enhver tid. Adgangskortet viser hvilke områder av flyplassen du har tilgang til.
- ✈ Det er ikke lov til å slippe inn andre som ikke har adgangskort (unntak for reisende eller representanter for myndighetsorganer ved utøvelse av deres oppgaver).
- ✈ Ved mistanke om ulovlig innpassering eller andre mistenkelige aktiviteter skal lufthavnen varsles umiddelbart.

I tillegg skal fartøysjef følge særskilte regler for å ivareta sikkerheten til luftfartøy, og eventuelle passasjerer, som skal ha avgang fra lufthavnområdet, når luftfartøyet er parkert på, og/eller tar av, fra definerte avgrensede områder på lufthavna, definert som *Demarcated Area (DA)*.

Alternative sikkerhetstiltak – Demarcated Area

Følgende sikkerhetstiltak gjelder på de definerte områdene:

-  Du skal ha med autorisasjon.
-  Du må beskytte luftfartøyet mot sabotasje, tyveri og andre anslag.
-  Før du tar luftfartøyet i bruk, må du kontrollere det for sabotasje, hæverk og gjenstander som kan sette sikkerheten i fare.
-  Du må vurdere passasjerenes sikkerhet.
-  Om du ser mistenkelig aktivitet eller oppførsel, må du si ifra til tårnet eller lokal sikkerhetsansvarlig:
Karsten Tønnevold Fiane, mobil 958 77 475



ADVARSEL

Dette er et avgrenset område forbeholdt sivil luftfart, der blant annet følgende gjelder:

1. Du skal ha med autorisasjon.
2. Du må beskytte luftfartøyet mot sabotasje, tyveri og andre anslag.
3. Før du tar luftfartøyet i bruk må du kontrollere det for sabotasje, hæverk og gjenstander som kan sette sikkerheten i fare.
4. Du må vurdere passasjerenes skikethet.
5. Om du ser mistenkelig aktivitet eller oppførsel må du si fra til lokal sikkerhetsansvarlig.

Kontakt lokal sikkerhetsansvarlig ved spørsmål:

WARNING

This is an aviation security Demarcated Area where i.a. the following applies:

1. You must carry an authorization.
2. You must protect the aircraft against acts of unlawful interference.
3. Before use, you must check the aircraft for signs of sabotage and/or objects that may jeopardize flight safety or security.
4. You must consider the passengers' state of mind.
5. If you observe suspicious activities or persons, report to the local security point of contact.

If you have any questions, contact your local security point of contact:

 Luftfartstilsynet

Foto: (A) Notodden Lufthavn

Alternative sikkerhetstiltak – Demarcated Area

Main Apron



Parkering Nord



Alternative sikkerhetstiltak – Demarcated Area

Seilflysenteret



Adgangskort Notodden Lufthavn



Adgangskortet viser hvilke soner du har tilgang til:

Flyside utenom security-begrenset og manøvreringsområde

Security-begrenset område (SRA)

Lov til å kjøre på område

Manøvreringsområde

Lov til å følge andre uten adgangskort inne på område



Ferdsel på Notodden Lufthavn

Synlighet og personlig verneutstyr



Bruk av synbarhetstøy er obligatorisk på flyside for alle unntatt reisende som er i følge med lufthavn/flyvende personell, som selv bærer synbarhetstøy.

For kortere opphold er «gul vest» tilstrekkelig. Ved gjentatt eller lengre opphold skal bekledningen tilfredsstille krav til «Klasse 2» -synbarhet.

Hørselsvern skal alltid brukes i nærheten av luftfartøy med motoren i gang og/eller under arbeid i støyende omgivelser.

Opptreden ved parkerte luftfartøy

Ferdsel foran og bak kjørende motorer er forbundet med livsfare!

Såfremt ikke tjenestemessige grunner gjør det nødvendig, skal personer og kjøretøyer ikke komme nærmere enn 20 meter fra propellfly og helikopter og 50 meter fra jetfly.

Hold avstand til helikopterrotorer, og pass spesielt på halerotoren. Gå aldri bak et helikopter som har startet motorene. Personer som går til og fra et parkert helikopter, skal så vidt mulig gjøre det innenfor synsområdet fra cockpit.

Ferdsel inne på lufthavnområdet

Ferdsel til fots og med sykkel på flyplassen er underlagt samme regelverk som ferdsel med kjøretøy.

Den som skal kjøre på flyside må ha gyldig sertifikat for det aktuelle kjøretøyet.

Før kjøring finner sted, skal sjåfør forsikre seg om at kjøretøyet er i god stand og merket på riktig måte. Bruk gult varsellys / nødblink ved kjøring på/ved manøvreringsområdet (RWY+TWY).

All ferdsel på manøvreringsområdet skal være behovsrettet, begrenses til et absolutt minimum, og kan kun skje i dialog med tårnet (innenfor åpningstid, utenfor åpningstid skal det utvises ekstra varsomhet).

Stopp over lengre tid og parkering av kjøretøy på manøvreringsområde er i utgangspunktet ikke tillatt. Må det likevel skje, skal det kun være for kort tid og i dialog med tårnet.

Kjøretøy har alltid vikeplikt for luftfartøy og kjøretøy under utrykning.

Normal fartsgrense innenfor lufthavngjerdet er 30 km/t.

Arbeid på lufthavnområdet

Arbeider innen flyplassens område kan medføre spesielle sikkerhetsmessige utfordringer når det gjelder koordinering mellom trafikk, midlertidige hindre, merking av maskiner og utstyr, og kommunikasjon ved bruk av radio. I tillegg til den generelle opplæringen for ferdsel på lufthavnen (dette kurset) vil lufthavnen ved behov derfor besørge særskilt opplæring for de involverte arbeidsledere og medarbeidere.

Arbeid med landbruksmaskiner på flyplassområdet skal kun foregå etter avtale med lufthavnen. Det utarbeides kart ifm. avtale(r) som viser høstingsområder, lagringsområder m.m. Ferdselen er underlagt samme regler som for andre kjøretøy. I tillegg gjelder:

-  Høyballer kan plasseres i ytterkant av sikkerhetsområdet ifm. at arbeidet pågår, men skal bortkjøres snarest mulig.
-  Notodden Lufthavn kan ut fra operative hensyn regulere tidspunktet for hva som kan såes. Dersom det er mye fugl på flyplassområdet, skal arbeidene foregå om natten.
-  Av hensyn til behovet for å begrense fugleforekomster ved flyplassen, skal gresset slås til den lengde som anvises av flyplassen

Kommunikasjon

Innenfor tårnets åpningstid skal alle som ferdes på, eller i nærheten av, manøvreringsområdet ha forbindelse til tårnet. Dette gjelder uansett om du er til fots, i et kjøretøy eller i et luftfartøy.

Forbindelse skal være opprettet i god tid før en nærmer seg manøvreringsområdet, og seinest ved venteposisjon.

Huskeregul: Hvem snakker du til – Hvem er du – Hvor er du – Hva ønsker du

«Notodden Tårn – Brannbil N11 – Står ved taksebane Bravo – Ønsker å kjøre rullebane til sjøflyhavna»

«Notodden Tårn – Brannbil N11 – Klar av rullebanen ved avkjørsel til sjøflyhavna»

Utenfor tårnets åpningstid skal det varsles blindt på tårnfrekvensen.

Huskeregul: Hvem er du – Hvor er du – Hvor skal du

«Brannbil N11 - står på taksebane Bravo - skal kjøre til sjøflyhavna via rullebanen»

«Brannbil N11 – klar av rullebanen ved avkjørsel til sjøflyhavna»

Kommunikasjon - bortfall

Hvis du mister forbindelsen til tårnet mens du oppholder deg på manøvreringsområdet, forlat straks området den korteste veien (vekk ifra RWY/TWY så sant det er mulig).

Hvis tårnet ikke får forbindelse med deg, vil de påkalle oppmerksomheten ved å blinke med rullebanelysene, eventuelt også bruke signallampe til å varsle på følgende måte:

-  Fast rødt lys: STOPP!
-  Blinkende rødt lys: Fjern deg straks minst 50 m fra RWY/TWY og se opp for luftfartøy
-  Blinkende grønt lys: Tillatelse til å krysse RWY eller ferdes på TWY
-  Blinkende hvitt lys: Forlat manøvreringsområdet og sett deg i kontakt med tårnet.

FOD - fremmedelementer

Etterlatte eller hensatte fremmedlegemer på plattformer, taksebaner og rullebaner kan bli sugd inn i motorer eller forårsake skader på luftfartøyer. I det daglige skal slike objekter, ofte kalt FOD, derfor bekjempes med alle midler.

Alle som opererer på lufthavnområdet skal fokusere på følgende:

-  Kast eller etterlat aldri avfall på flysiden.
-  Gjenstander og fremmedlegemer som flyger omkring eller ligger på bakken skal samles opp og legges i avfallsbokser.
-  Alle personer som ferdes på flysiden plikter å fjerne gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller en fare for luftfartøy.
-  Leiere/brukere av flyplassens fasiliteter er selv ansvarlige for at alt avfall fjernes fra flyplassområdet. Avfallsekker m.m. må aldri hensettes eller etterlates utendørs på flysiden.
-  Avfallscontainere på flysiden skal alltid være forsynt med lokk for å hindre at avfallet flyr rundt på området og forårsaker FOD.

Operasjoner ved redusert sikt

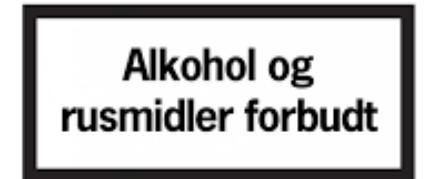
Det er ikke utarbeidet egne ferdselsprosedyrer for bruk ved redusert sikt, men ved sikt under 800 meter stenges rullebanen for bevegelser med luftfartøy eller kjøretøy (brann og redningstjenesten, samt plasttjenesten er unntatt).

Ved kjøring i redusert sikt inne på oppstillingsområdet, må det utvises ekstra aktsomhet.

Røyking / rusmidler og bruk av åpen ild

Røyking er ikke tillatt på noen områder inne på lufthavnen.

Bruk av alkohol eller andre rusmidler er ikke tillatt inne på lufthavnområdet.



Bruk av åpen ild er ikke tillatt på oppstillingsplass og i kjøretøyer.

På oppstillingsplass ved tankanlegget finnes det brannslukningsapparater.



Miljø og forurensing

Semsøyene naturreservat

Opprettet i 1978 og ligger tett på Notodden lufthavn og sjøflyhavna.

Det skal ikke forekomme motorisert ferdsel inne i verneområdet og overflyging skal unngås.

For andre restriksjoner, se Lovdata for detaljer om bestemmelsene:

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/1978-04-28-17>

OBS!
Bakgrunnsbildet er fra før rullebanen ble forlenget.

Skeiderudtjønna

Skeiderudtjønna er å anse som en svært viktig naturtype – rik kulturlandskapssjø.

For mer info, se

<https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00068765>

Det gjelder er ingen særskilte restriksjoner, men området skal beskyttes og unngås.

Utslipp og spill

Alle utslipp og spill bør betraktes som farlig inntil annet er bevist.

Følgende prinsipper gjelder:

- ✚ Vurder situasjonen og kontakt nødetater om nødvendig.
- ✚ Tårnet skal alltid varsles og opplyses om hva som har skjedd. Tårnet vil sørge for videre varsling om nødvendig.
- ✚ Ikke rør, men se om det er oppstår synlige skader, væske som siver ut, røyk e.l.
- ✚ Unngå kontakt med utsivende væske, og unngå å innånde eventuell røyk.
- ✚ Avskjerm stedet og prøv å holde andre på avstand fra skadestedet.
- ✚ Bruk ikke åpen ild og sprøyt ikke vann på materiell av ukjent art.



Utslipp og spill

Ved spill av drivstoff, oljeutslipp eller annen form for forurensning skal eier/bruker av "forurensningskilde" straks sørge for at opprenskning finner sted, samt begrense ytterligere spredning. Dette ansvaret gjelder selv om det er tilkalt hjelp fra andre. Oppsugingsmiddel er tilgjengelig på brannstasjonen.

Oppstart av luftfartøy- eller bilmotorer, herunder APU og GPU, må ikke finne sted i nærheten av det forurensede området.

(Merk at det ofte drypper / «skvetter» mindre mengde drivstoff ned på bakken ifm. fylling av luftfartøy. Det regnes ikke som utslipp i denne sammenheng, og medfører ikke behov for noen ytterligere handling.)

FERDSELSKURS NOTODDEN LUFTHAVN

Du har nå gjennomført ferdselskurset for Notodden Lufthavn.

Ferdselskurset er obligatorisk for å få adgangskort til lufthavna og det vil bli stilt krav om å gjennomføre kurset på nytt ved fornying av adgangskortet.

Har du spørsmål om ferdsel på eller adgang til Notodden lufthavn, ta kontakt på epost post@notoddenlufthavn.no eller telefon 35 02 60 73

