		Prosedyre	Flyging med seilfly		
		Område	4. Flybevegelse		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	4021	Versjon	1.1	Sist revidert	29.04.2025

## 1. Formål

Å sikre gode og samordnende rutiner for seilflyaktiviteten med særlig tanke på støy og sikkerhet.

*Av flysikkerhetsmessige grunner presiseres det at sleperute som nevnt i pkt. 2.7 kun er en henstilling fra Notodden Lufthavn AS til pilot av slepefly, og ikke standard utflygingsprosedyre for avgang 30.*

## 2. Utførelse

### 2.1. Generelt

Lokal prosedyre kommer i tillegg til de generelle lover, bestemmelser, forskrifter og regler for luftfarten.

### 2.2. Ansvar og myndighet:

Seilflyaktiviteten skal rette seg etter anvisninger fra Notodden Lufthavn AS i forbindelse med bruk av lufthavnen. Med mindre det ikke er sporadiske enkeltflygninger, skal det være en "ansvarlig seilflyleder" (ASL) og bakkestasjon skal være etablert.

Dersom det er flere klubber, skal det kun være én overordnet ASL og én bakkesjef. Bakkesjefen skal passe på at det blir en sikker og effektiv trafikk avvikling på bakken.

ASL har ansvaret for at alle piloter og elever er informert om lokale regler.

Bakkesjefen skal utøve myndighet og konsentrere seg om bakkeorganiseringen.

### 2.3. Konsekvenser av mislighold:

Personer, piloter eller klubber som ikke overholder disse regler og annet overordnet regelverk, kan bortvises og nektes bruk av lufthavnen inntil de forplikter seg til å opptre i samsvar med disse.

### 2.4. Rapportering av aktivitet:

ASL har ansvaret for å gi lufttrafikkjentesten informasjon om hvem som er ASL (navnet) samt telefonnummer vedkommende kan nås på. Dette gjøres ved besøk i TWR eller ved etablering av bakkestasjon når TWR åpnes.

Etter endt aktivitet skal det rapporteres om antall starter fra de besøkende klubbene, SSKF rapporterer samlet antall starter etter endt sesong, dog senest pr 31/12.


### 2.5. Samarbeidsmøter:

Aktive seilflyklubber inviteres til å delta på Flytryggingsmøte.

Det avholdes *ad-hoc* møter med en, eller flere, seilflyklubber ved behov.

### 2.6. Bestemmelser og begrensninger for seilflyaktiviteten

Alle personer som oppholder seg på lufthavnen skal bære gul vest eller tilsvarende synlighetstøy.

		Prosedyre	Flyging med seilfly		
		Område	4. Flybevegelse		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	4021	Versjon	1.1	Sist revidert	29.04.2025

På søndager og helligdager er slepeflyging tillatt mellom kl. 09:00 - 21:00.

Bakkestasjon skal alltid være tilgjengelig på Notodden AFIS sin frekvens.

Utenfor AFIS-åpningstid skal bakkesjef og piloter på slepefly kunne gi bane i bruk og trafikkinformasjon om egen aktivitet til annen trafikk.

Intern koordinering på Notodden AFIS sin frekvens er tillatt, men skal begrenses til det nødvendige, og fortrinnsvis gjøres på engelsk (mtp. annen trafikk på frekvensen).

Bakkesjefen skal alltid sørge for at rullebanen holdes fri for utstyr og småstein som aktiviteten kan ha brakt med seg .

Bakkesjefen er ansvarlig for at de to portene ved seilflysenteret alltid er lukket og kun personer med tillatelse får passere disse.

Sperring på rullebanen mot veien skal ikke fjernes, unntatt ved operasjoner med «lang bane» innenfor tårnets åpningstid.

Personell og utstyr skal ha en forsvarlig avstand til rullebanen, minimum 40 M fra rullebanens senterlinje. Ved bruk av forlenget rullebane skal personell og utstyr fjerne seg fra sikkerhetsområdet, minimum 75 M fra rullebanens senterlinje.

Slepefly forbys å lande over fly som står på banen.

Seilfly skal normalt ikke trekkes ut på banen før piloten er om bord og klar til avgang.

Klargjøring av seilfly for avgang bane 30 kan gjøres på veien ned til sjøflyhavnen når dette er klarert med AFIS, men skal fortrinnsvis benytte TWY A.

Klargjøring av seilfly for avgang bane 12 gjøres på nordøstre side av stripen og opp til sperringer ved kryssende vei. Fly trilles til avgangsposisjon i henhold til slepe listen hos bakkesjef. Kjeglene må ikke fjernes, men tauet kan slakkes for å få seilflyene forbi.

Når tårnet er bemannet meldes uhell, havari og ulykker på radioen. Utenom tårnets åpningstid henvises det til nødnumrene.


Etter endt flyging skal fly og utstyr ryddes og plasseres på godkjente steder.

## 2.7. Sleperuter

Sleperuter og nedturs ruter skal utarbeides av Sandefjord Seilflyklubb som ansvarlig for utøvelse av seilflyaktiviteten på Notodden og fremlegges for godkjenning på samarbeidsmøtet.

Sleperuter for hhv 12 og 30 operasjoner fra avgang og inntil slepet er over ca 300 meter er vist i vedlagte kart, og har til formål å minimere støyeksponering av nær bebyggelse.

Ved avganger på bane 30 anmodes det at det svinges venstre etter takeoff. Utflyging bør foregå langs elveløpet til venstre for byggefeltet Haugmotun. Dette er for å unngå unødvendig støy over byggefeltet ved Haugmotun.

		Prosedyre	Flyging med seilfly		
		Område	4. Flybevegelse		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	4021	Versjon	1.1	Sist revidert	29.04.2025

Nedflygingsruter skal normalt foregå med et minimum av motorbruk, og når fartøysjef finner det forsvarlig, gjennomføres som beskrevet her:

*Kort landingsrunde uten å overfly bebyggelsen i banens forlengelse ved 12 landing eller downwind over elven og via Heddalsvannet ved 30 landing.*

Alternativt rute, med formål å minimere støyeksponering for nær bebyggelse:

*Lang finale langs elven fra N/V ved 12 landing og rett inn fra Heddalsvannet ved 30 landing, avhengig av sted og høyde for slipp av seilflyet.*

## 2.8. Forøvrig gjelder:

Vis hensyn til annen GA-trafikk.

Ikke oppta rullebanen unødvendig slik at øvrige trafikk må vente, forlenge eller avbryte innflyging.

## 3. Ansvar


Overordnet ansvar for prosedyrens aktivitet: Accountable Manager

Ansvarlig for prosedyrens iverksettelse: Safety Manager

Ansvarlig for prosedyrens utførelse: Utøvere av seilflyging og slepefly

## 4. Registreringer

Krav til kompetanse

-  Prosedyren skal leses og forstås av alle som skal utøve seilflyging på Notodden lufthavn. Seilflyklubb er ansvarlig for egne medlemmer.

Driftsdata

-  Trafikkstatistikk

## 5. Grensesnitt

Over- og sideordnede (interne)

-  ID 2090 Registreringer
-  ID 4000 Flybevegelse
-  ID 6110 Lufttrafikkjeneste

Overordnede (eksterne)

-  Generelle lover, bestemmelser, forskrifter og regler for luftfarten.

Underordnede:

Ingen