

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Taktregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

1. Formål

Dette dokumentet beskriver de gebyr, avgifter eller vederlag som skal betales for de anlegg og tjenester som stilles til rådighet ved luftfartøyers bruk av Notodden lufthavn.

2. Alminnelige bestemmelser

2.1. Gyldighet og endringer

Regulativet gjelder fra og med 1.1.2022 og inntil videre. Dette regulativet kan endres av Notodden Lufthavn AS uten videre varslings.















2.2. Kontaktinformasjon

Administrasjonen: post@notoddenlufthavn.no eller telefon (+47) 35 02 60 71

Tårnet: ats@notoddenlufthavn.no eller telefon (+47) 35 02 60 70

2.3. Virkeområde

Følgende gebyr, avgifter og vederlag gjelder:

Hva	Hva omfattes
Startavgift	Kostnader ved tjenester som ytes overfor luftfartøy:  Flydrift (Brann og redningstjeneste, Plasstjeneste, Teknisk drift, Luftfartsinformasjon, Miljøtiltak)  Flynavigasjonstjenester
Årskort for startavgiften	 Drift av egne bygg  Rullende materiell  Rullebaner, taksebaner etc.,  Teknisk infrastruktur
NOTAM- og reiseplangebyr	Kostnader ved NOTAM-tjenester og reiseplaner (FPL).
Navigasjonsavgift	Kostnader til flygeinformasjonstjeneste og flygekontrolltjeneste (levert av Avinor Flysikring AS) ifm. bruk av inn- og utflygingsprosedyrer.
Passasjeravgift	Kostnader ved tjenester som ytes bla. overfor passasjerer:  Informasjonstjeneste  Assistansetjenester  Terminalavgift  Terminalinfrastruktur  Passasjerinfrastruktur
Sikkerhetsavgift	Kostnader ved tjenester tilhørende:  Forebyggende sikkerhetstjeneste  Kontroll av ansatte, om bord-personell, passasjerer, bagasje med mer  Områdek kontroll

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

Klagenemndavgift	Klagenemndsavgiften for flypassasjerer skal dekke tjenester som faller innenfor luftfartslovgivningens virkeområde.
Assistansetjeneste til personer med redusert mobilitet (PRM)	Kostnader til assistansetjeneste for personer med redusert mobilitet og/eller annet behov for assistanse.
Vederlag for ekstra eller forlenget åpning	Ved behov for ekstraordinær åpning eller ved forlengelse av publisert åpningstid.
Parkeringsavgift	Parkering av luftfartøy.
Drivstofftjeneste	Tjenestetilbud ifm. fylling av drivstoff.
Vederlag for lån og bruk av lufthavnområdet	Lån av hele eller deler av lufthavnområdet til annen aktivitet enn luftfartsrelatert.

Alle beløp er oppgitt uten merverdiavgift (MVA) i NOK så sant ikke noe annet er spesifisert. Klokkeslett er lokal tid.

2.4. Hvem som er pliktig til å betale





Plikten til å svare for gebyr, avgifter eller vederlag påhviler luftfartøyets eier om annet ikke er avtalt. Er fartøyet overlatt til en lisensiert operatør eller operatør med driftstillatelse til bruk for egen regning, er brukeren ansvarlig for avgiften. Likeså blir enhver bruker ansvarlig for avgiften når fartøy som ikke benyttes i ervervsmessig luftfart overlates denne til bruk for egen regning. Ved betaling av avgifter før avgang fra Notodden lufthavn er fartøysjef ansvarlig for avgiftsbetalingen.

Det kan gis enkeltvis unntak fra takstregulativet. Unntak kan gis etter skriftlig søknad og forutsetter skriftlig avtale mellom partene. Søknad sendes inn i god tid før operasjonen. Grunnlaget for en evt. unntak kan eksempelvis være flystevner eller lignende ikke-kommersielle aktiviteter.

Det kan inngås avtaler med kommersielle aktører om takster som avviker fra takstregulativet.


2.5. Permanente unntak

Det svares ikke gebyr, avgift eller vederlag for følgende flyginger:

-  Sjøflyging til/fra Notodden sjøflyhavn
-  SAR-flygninger
-  Startavgift svares ikke for luftfartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten mellomlanding på annen flyplass.
-  Teknisk testflyging under vedlikehold (gjelder ikke avgående fly etter endt vedlikehold)

2.6. Manglende betaling

Ved manglende betaling av påløpte avgift(er) vil det sendes betalingspåminnelse inkluderturregebyr og forsinkelsesrenter.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Taktregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

Hvis påløpte avgift(er) fremdeles ikke blir betalt, vil fakturaen kunne gå til inkasso og det legges til inndrivelseskostander og forsinkelsesrenter.

Purregebyr er kr. 50,- (eks. mva) mens forsinkelsesrenter og inndrivelseskostander følger av gjeldende *Forskrift om forsinkelsesrente og kompensasjon for inndrivelseskostnader*, jmf. Forsinkelsesrenteloven.

Andre virkemidler ved manglende betaling er å ta pant i luftfartøy iht. Panteloven, begjæring om tvangsdekning iht. Tvangsfullbyrdslovens kap. 11 og/eller arrest iht. Tvistelovens kap. 33.

2.7. Kommersielle flyskoler

Skolevirksomhet i regi kommersielle fly- og helikopterskoler belastes med gebyr, avgifter og vederlag på lik linje med annen type kommersiell fly- og helikopteraktivitet.

2.8. Faktura

For all fakturering blir det lagt til et fakturagebyr på NOK 40,- for å dekke kostnader tilknyttet fakturering.

3. Startavgift


Startavgift betales for start av flygninger med alle luftfartøy, inkludert seilfly (se pkt. 2.4 og 4.4 for unntak / fritak).

Startavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iht. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

3.1. Satser

Avgiften faktureres iht. følgende satser for luftfartøy med MTOM inntil 5 700 kg:

MTOM Kg	Sats (u/mva)	Sats (m/mva)
0-1000	176,-	220,-
1001-1500	216,-	270,-
1501-2000	260,-	325,-
2001-2500	300,-	375,-
2501-3000	352,-	440,-
3001-4000	392,-	490,-
4001-5000	476,-	595,-
5001-5700	560,-	700,-
Seilfly som må slepes for avgang	80,-	100,-

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

For luftfartøy med MTOM større enn 5 700 kg skal det for hver påbegynte 1000 kg betales:

MTOM	Sats (u/mva)
0 – 75.000 kg	84,- / tonn
75.001 →	42,- / tonn

3.2. Touch and go

Ved «Touch and go» betales kun én startavgift pr. gjennomførte serie.

Med en serie menes avganger og landinger som gjennomføres tett på hverandre uten stopp hvor avstigning/påstigning/pause foregår på flyplassen. En serie er inntil 5 touch and go. Etter dette belastes startavgift for ny serie.

Avsluttes serien med «Touch and go» og destinasjonen er en annen flyplass/landingsplass beregnes avgift som for en avgang fra Notodden Flyplass.

3.3. Startavgifter seilfly

Seilfly med motor skal betale startavgift iht. aktuell MTOM på lik linje med andre motoriserte luftfartøy.





Som grunnlag for fakturering og statistikk skal seilflyklubben(e) rapportere inn antall bevegelser totalt og antall starter.

Innrapportering for foregående måned gjøres innen den 3. i påfølgende måned.

3.4. Fritak for startavgift.


Fly av særlig historisk betydning kan søke om fritak for startavgiften.

Krav for å søke er:

-  Flyet skal ha en særlig historisk betydning og må være av en allmenn interesse for luftfarten.
-  Være av sjelden og spesiell karakter
-  Ingen ervervsmessige operasjoner.
-  Luftfartøyet skal være driftet av en klubb eller ideell organisasjon med formål om å bevare luftfartøyet av historiske hensyn

Fritak vil gjelde fra den dato fritaket ble innvilget og vil ikke ha tilbakevirkende kraft.

Søknad sendes Notodden Lufthavn AS.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersiell			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

4. Årskort for startavgiften

Det kan kjøpes årskort for startavgiften for luftfartøy, inkludert seilfly, med MTOM \leq 2000 KG.

Årskort kan ikke løses for luftfartøy, inkludert skolefly/-helikopter, som benyttes i kommersiell / ervervsmessig sammenheng.

Årskortavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iht. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

Årskort kan bestilles ved skriftlig henvendelse til Notodden Lufthavn AS.

4.1. Satser

Årskort faktureres iht. følgende satser:

MTOM	Sats (u/mva)	Sats (m/mva)
0 - 500 Kg	5 000,-	6 250,-
500 - 1000 Kg	6 500,-	8 125,-
1001 - 1500 Kg	9 000,-	11 250,-
1501 - 2000 Kg	12 000,-	15 000,-

4.2. Gyldighet

Årskortet er gyldig f.o.m. 01.01 (evnt. fra tidspunkt faktura er betalt) og t.o.m. 31.12 samme kalenderår. Halvårskort kan kjøpes og vil da ha gyldighet fra 01.07 og være gyldig tom 31.12 samme år.

Årskortet er kun gyldig for et spesifikt luftfartøy og kan ikke overføres fra et luftfartøy til et annet.

Det gis ingen refusjon eller tilbakebetaling som følge av avkortet brukstid eller redusert sesong.


5. NOTAM- og reiseplangebyr

Notodden Lufthavn AS betaler Avinor Flysikring AS vederlag for alle NOTAM som utstedes i tilknytning til lufthavnen og luftrom, samt reiseplaner med ENNO som avreisested.

Dersom andre aktører ber lufthavnen utstede NOTAM med bakgrunn i egne behov (eks. NLF og hanggliderkonkurranser innenfor TIZ, målkonkurranser, entreprenører ifm. bygging etc.) vil det påløpe et NOTAM-gebyr.

Kostnaden til reiseplaner viderefaktureres til aktuelt luftfartøy. Reglene for unntak i pkt. 2.5 gjelder tilsvarende.

Hva	Sats
NOTAM	500,-
Reiseplan (FPL)	300,-

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Taktstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

6. Navigasjonsavgift

Det er ikke innført navigasjonsavgift i Notodden TIZ i påvente av nasjonalt regelverk.

7. Passasjeravgift

For kommersielle operatører betales en passasjeravgift per betalende avreist passasjer:

Hva	Sats
Innenlands/Utenlands	100,-

Passasjeravgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

Grunnlaget for beregning av passasjeravgiften er antall om bord, som oppgis av operatør før avgang.

8. Sikkerhetsavgift

For kommersielle operatører betales en sikkerhetsavgift per avreist passasjer.

Hva	Sats
Innenlands/Utenlands	95,-

Sikkerhetsavgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden Flyplass uten at det er foretatt landing på annen flyplass.


Grunnlaget for beregning av sikkerhetsavgiften er antall om bord som oppgis av operatør før avgang.

9. Klagenemndavgift

For luftfartøy med MTOM > 5 700 kg betales det klagenemndavgift per avreisende passasjer (betalende og ikke-betalende)

Hva	Sats
Innenlands/Utenlands	0,60

Klagenemndavgift gjelder antall om bord som oppgis av operatør før avgang, men betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

10. Assistansetjeneste til personer med redusert mobilitet (PRM)

Notodden Lufthavn AS er ansvarlig, iht. forordning (EU) 1107/2006, for at det tilbys tjenester til passasjerer med redusert bevegelighet eller spesielle behov.

Kostnader ved tjenesten(e) faktureres kommersielle operatører etter kostprisprinsippet. Kostpris oppgis på forespørsel.

11. Vederlag for ekstra eller forlenget åpning

Lufttrafikk-tjenesten ved Notodden lufthavn kan ved spesielle tilfeller holdes åpen utenom kunngjort åpningstid. Det påløper da følgende vederlag:

Hva	Sats
For åpning inntil fire timer	3.500,-
Medgått tid utover fire timer, per påbegynte time	1.240,-

Flygninger ifm SAR (ettersøknings- og redningstjeneste) er fritatt.

Se ellers AIP Norge AD 1.1 og nettside for informasjon om krav til varsling ved planlagte behov og/eller forsinkelser.

12. Parkeringsavgift

Besøkende luftfartøy som står på lufthavnens oppstillingsområde, skal betale parkeringsavgift. Det er den registrerte eieren av luftfartøyet som blir fakturert parkeringsavgiften, med mindre annet er avtalt.

Avgift inntil 2 500 kg MTOM	Sats (u/mva)	Sats (m/mva)
1. døgn	0,-	0,-
2 – 4 døgn (per døgn)	240,-	300,-
Per påfølgende døgn	76,-	95,-

For luftfartøy med MTOM \geq 2 500 kg og/eller avtale om fast parkering avtales parkeringsavgift særlig (avtale må kunne fremvises på forespørsel).

For øvrige bestemmelser om parkering, se 4032 Parkering av luftfartøy.

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

13. Drivstoffjeneste

Ved fylling av drivstoff innenfor ordinær åpningstid (0800-1530) skal det betales følgende vederlag:

Hva	Drivstofftype	Sats
Oppstartsavgift	Alle	320,-
Gebyr for fylling mindre enn 200 ltr	Jet	320,-
Gebyr for fylling mindre enn 60 ltr	Avgas	265,-
Ingen fylling	Alle	1.060,-

Følgende tillegg kan påløpe:

Hva	Drivstofftype	Sats
Fylling over vinge	All	225,-
Trykkfylling	Jet	320,-
Fylling fjernparkering	All	NIL

Ved fylling av drivstoff utenfor ordinær åpningstid kommer i tillegg:

Hva	Sats
Utenfor arbeidstid (0600 – 0800 og 1530 – 2200)	1.590,-
Utenfor arbeidstid (2200 – 0600)	3.150,-

14. Vederlag for lån og bruk av lufthavnområdet

Det skal betales et vederlag for lån og bruk av hele eller deler av lufthavnområdet til annen aktivitet enn flyginger eller lufthavnrelatert virksomhet.

Dette inkluderer inntil 2 timers obligatorisk bistand fra lufthavnpersonell til varsling og radiokommunikasjon. Bistand utover 2 timer belastes per påbegynte time.

Vederlag (område)	Sats
Nordre del (nord av fylkesvei)	2000,-
Søndre del (sør av fylkesvei)	6000,-
Timesats utover 2 timer	1000,-

Ved bruk utenfor ordinær åpningstid kommer i tillegg:

Hva	Sats
Utenfor arbeidstid (0600 – 0800 og 1530 – 2200)	1.590,-
Utenfor arbeidstid (2200 – 0600)	3.000,-

Ved behov for gjentakende eller langvarig lån avtales dette særskilt med Notodden Lufthavn AS.


		Policy	Takstregulativ		
		Område	6.6 Kommersielt		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	6601	Versjon	2.4	Sist revidert	19.12.2023

15. Ansvar

Overordnet ansvar for policyens innhold:	Accountable Manager
Ansvarlig for policyens iverksettelse:	Operational Manager
Ansvarlig for policyens utførelse:	Alle brukere av Notodden Lufthavn

16. Registreringer

Krav til kompetanse

 Ingen særskilte

Driftsdata

 Faktura er tilgjengelig i økonomisystem.

17. Grensesnitt

Over- og sideordnede (interne)

 6600 Kommersielle tjenester

 4023 Parkering av luftfartøy

Overordnede (eksterne)

 FOR-2000-11-03-1096 [Forskrift om lufthavnrelaterte tjenester](#)

 Lov om renter ved forsinket betaling m.m. ([Forsinkelsesrenteloven](#))

 Lov om pant ([Panteloven](#))

 Lov om mekling og rettergang i sivile tvister ([Tvisteloven](#))

 Lov om tvangsfullbyrdelse ([Tvangsfullbyrdelsesloven](#))