

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

1. Formål

Dette dokumentet beskriver de gebyr, avgifter eller vederlag som skal betales for de anlegg og tjenester som stilles til rådighet ved luftfartøyers bruk av Notodden lufthavn.

2. Almennelige bestemmelser

2.1. Gyldighet og endringer

Regulativet gjelder fra og med 1.1.2022 og inntil videre. Dette regulativet kan endres av Notodden Lufthavn AS uten videre varslings.






















2.2. Kontaktinformasjon

Administrasjonen: post@notoddenlufthavn.no eller telefon (+47) 35 02 60 71










Tårnet: ats@notoddenlufthavn.no eller telefon (+47) 35 02 60 70

2.3. Virkeområde

Følgende gebyr, avgifter og vederlag gjelder:

Hva	Hva omfattes
 Startavgift	Kostnader ved tjenester som ytes overfor luftfartøy:  Flydrift <ul style="list-style-type: none">  ❖ Brann og redningstjeneste  ❖ Plasstjeneste  ❖ Teknisk drift  ❖ Luftfartsinformasjon  ❖ Miljøtiltak
 Årskort for startavgiften	 Flynavigasjonstjenester  Drift av egne bygg  Rullende materiell  Rullebaner, taksebaner etc,  Teknisk infrastruktur
 Navigasjonsavgift	Kostnader til flygeinformasjonstjeneste og flygekontrolltjeneste (levert av Avinor Flysikring AS) ifm. bruk av inn- og utflygingsprosedyrer.
 NOTAM- og reiseplangebyr	Gebyr for utstedelse av NOTAM på vegne av andre aktører og bruk av reiseplaner for flygninger ut fra ENNO.
 Passasjeravgift	Kostnader ved tjenester som ytes bla. overfor passasjerer: <ul style="list-style-type: none">  Informasjonstjeneste  Assistansetjenester  Terminalavgift  Terminalinfrastruktur  Passasjerinfrastruktur

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

 Sikkerhetsavgift	Kostnader ved tjenester tilhørende:  Forebyggende sikkerhetstjeneste  Kontroll av ansatte, om bord-personell, passasjerer, bagasje med mer  Områdek kontroll
 Klagenemdavgift	Klagenemdsavgiften for flypassasjerer skal dekke tjenester som faller innenfor luftfartslovgivningens virkeområde.
 Vederlag for ekstra eller forlenget åpning	Ved behov for ekstraordinær åpning eller ved forlengelse av publisert åpningstid.
 Parkeringsavgift	Parkering av luftfartøy.
 Drivstofftjeneste	Tjenestetilbud ifm. fylling av drivstoff.
 Vederlag for lån av lufthavnområdet	Lån av hele eller deler av lufthavnområdet til annen aktivitet enn luftfartsrelatert.

Alle beløp er oppgitt uten merverdiavgift (MVA) i NOK så sant ikke noe annet er spesifisert. Klokkeslett er lokal tid.

2.4. Hvem som er pliktig til å betale




Plikten til å svare for gebyr, avgifter eller vederlag påhviler luftfartøyets eier om annet ikke er avtalt. Er fartøyet overlatt til en lisensiert operatør eller operatør med driftstillatelse til bruk for egen regning, er brukeren ansvarlig for avgiften. Likeså blir enhver bruker ansvarlig for avgiften når fartøy som ikke benyttes i ervervsmessig luftfart overlates denne til bruk for egen regning. Ved betaling av avgifter før avgang fra Notodden lufthavn er fartøysjef ansvarlig for avgiftsbetalingen.

Notodden Lufthavn AS kan gi enkeltvis dispensasjon fra takstregulativet. Dispensasjon kan gis etter skriftlig søknad og forutsetter skriftlig avtale mellom partene. Dispensasjonssøknad sendes inn i god tid før operasjonen. Grunnlaget for en evt. dispensasjon kan eksempelvis være flystevner eller lignende ikke-kommersielle aktiviteter.


Notodden Lufthavn AS kan sette bestemmelser om betaling for ytelser som ikke er omfattet av dette takstregulativ.

2.5. Unntak

Det svares ikke gebyr, avgift eller vederlag for følgende flyginger:

-  Sjøflyging til/fra Notodden sjøflyhavn
-  SAR-flygninger
-  Startavgift svares ikke for luftfartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten mellomlanding på annen flyplass.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

 Teknisk testflyging under vedlikehold (gjelder ikke avgående fly etter endt vedlikehold)

2.6. Manglende betaling

Ved manglende betaling av påløpte avgift(er) vil det sendes betalingspåminnelse inkludert purregebyr og forsinkelsesrenter.

Hvis påløpte avgift(er) fremdeles ikke blir betalt, vil fakturaen kunne gå til inkasso og det legges til inndrivelseskostander og forsinkelsesrenter.

Purregebyr er kr. 50,- (eks. mva) mens forsinkelsesrenter og inndrivelseskostander følger av gjeldende *Forskrift om forsinkelsesrente og kompensasjon for inndrivelseskostnader*, jmf. Forsinkelsesrenteloven.

Andre virkemidler ved manglende betaling er å ta pant i luftfartøy iht. Panteloven, begjæring om tvangsdekning iht. Tvangsfullbyrdslovens kap. 11 og/eller arrest iht. Tvistelovens kap. 33.

2.7. Kommersielle flyskoler

Skolevirksomhet i regi kommersielle fly- og helikopter skoler belastes med gebyr, avgifter og vederlag på lik linje med annen type kommersiell fly- og helikopteraktivitet.

2.8. Faktura

For all fakturering blir det lagt til et fakturagebyr på NOK 40,- for å dekke kostnader tilknyttet fakturering.

3. Startavgift


Startavgift betales for start av flygninger med alle luftfartøy, inkludert seilfly (se pkt. 2.4 og 4.4 for unntak / fritak).

Startavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iflg. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

3.1. Satser

Avgiften faktureres iht. følgende satser for luftfartøy med MTOM inntil 5 700 kg:

MTOM Kg	Pris (u/mva)	Pris (m/mva)
0-1000	160,-	200,-
1001-1500	200,-	250,-
1501-2000	240,-	300,-
2001-2500	280,-	350,-
2501-3000	320,-	400,-
3001-4000	360,-	450,-
4001-5000	440,-	550,-
5001-5700	520,-	650,-

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

Seilfly som må slepes for avgang	40,-	50,-
Seilfly som tar av for egen motor	120,-	150,-

For luftfartøy med MTOM større enn 5 700 kg skal det for hver påbegynte 1000 kg betales:

MTOM	Pris (u/mva)	Pris (m/mva)
0 – 75.000 kg	75,- / tonn	93,75 / tonn
75.001 →	35,- / tonn	43,75 / tonn

3.2. Touch and go

Ved «Touch and go» betales kun én startavgift pr. gjennomførte serie.

Med en serie menes avganger og landinger som gjennomføres tett på hverandre uten stopp hvor avstigning/påstigning/pause foregår på flyplassen. En serie er inntil 5 touch and go. Etter dette belastes startavgift for ny serie.

Avsluttes serien med «Touch and go» og destinasjonen er en annen flyplass/landingsplass beregnes avgift som for en avgang fra Notodden Flyplass.

3.3. Startavgifter seilfly





Som grunnlag for fakturering og statistikk skal seilflyklubben(e) rapportere inn antall bevegelser totalt og antall starter.

Innrapportering for foregående måned gjøres innen den 3. i påfølgende måned.

3.4. Fritak for startavgift.

Fly av særlig historisk betydning kan søke om fritak for startavgiften.

Krav for å søke er:

-  Flyet skal ha en særlig historisk betydning og må være av en allmenn interesse for luftfarten.
-  Være av sjelden og spesiell karakter
-  Ingen ervervsmessige operasjoner.
-  Luftfartøyet skal være driftet av en klubb eller ideell organisasjon med formål om å bevare luftfartøyet av historiske hensyn


Fritak vil gjelde fra den dato fritaket ble innvilget og vil ikke ha tilbakevirkende kraft.

Søknad sendes Notodden Lufthavn AS.

4. Årskort for startavgiften

Det kan kjøpes årskort for startavgiften for luftfartøy, inkludert seilfly, med MTOM ≤ 2000 KG.

Årskortavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iht. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

Årskort kan løses ved skriftlig henvendelse til Notodden Lufthavn AS.

4.1. Satser

Årskort faktureres iht. følgende satser (NOK):

MTOM	Pris (u/mva)	Pris (m/mva)
0 - 500 Kg	2800,-	3500,-
500 - 1000 Kg	3600,-	4500,-
1001 - 1500 Kg	4640,-	5800,-
1501 - 2000 Kg	5600,-	7000,-

4.2. Gyldighet

Årskortet er gyldig f.o.m. 01.01 (evnt. senere tidspunkt når faktura er betalt) og t.o.m. 31.12 samme kalenderår. Halvårskort kan kjøpes og vil da ha gyldighet fra 01.07 og være gyldig tom 31.12 samme år.

Årskortet er kun gyldig for et spesifikt luftfartøy og kan ikke overføres fra et luftfartøy til et annet. Årskort kan ikke løses for fly, inkludert skolefly, som eies eller brukes av operatør i ervervsmessig luftfart eller som driver på kommersielt grunnlag.

Det gis ingen refusjon eller tilbakebetaling som følge av avkortet brukstid eller redusert sesong.

5. Navigasjonsavgift

Det er ikke innført navigasjonsavgift i Notodden TIZ i påvente av nasjonalt regelverk.

6. NOTAM- og reiseplangebyr

Notodden Lufthavn AS betaler Avinor Flysikring AS for alle NOTAM og reiseplaner som er utstedt i tilknytning til lufthavnen.

Dersom andre aktører ber lufthavnen utstede NOTAM med bakgrunn i egne behov (eks. NLF og hanggliderkonkurranser innenfor TIZ, målkonkurranser, entreprenører ifm. bygging etc.) vil det påløpe et NOTAM-gebyr.


Det påløper gebyr for alle reiseplaner som gjelder for flyginger med ENNO som avreisested. Reglene for unntak i pkt. 2.5 gjelder tilsvarende.

Avgift	Sats
NOTAM	500,-

7. Passasjeravgift

For kommersielle operatører betales en passasjeravgift per betalende avreist passasjer:

Avgift	Sats
Passasjeravgift	100,-

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

Passasjeravgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

Grunnlaget for beregning av passasjeravgiften er antall om bord, som oppgis av operatør før avgang.

8. Sikkerhetsavgift

For kommersielle operatører betales en sikkerhetsavgift med NOK 95,- pr avreist passasjer.

Sikkerhetsavgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden Flyplass uten at det er foretatt landing på annen flyplass.


Grunnlaget for beregning av sikkerhetsavgiften er antall om bord som oppgis av operatør før avgang.

9. Klagenemdavgift

For kommersielle aktører betales det en klagenemdavgift pr avreisende passasjer, som Notodden Lufthavn AS henter inn på vegne av Transportklagenemnda.

Satsen på klagenemdavgiften bestemmes av Samferdselsdepartementet og er i 2022 kr 0,45 per medregnet passasjer.

Klagenemdavgift gjelder antall om bord som oppgis av operatør før avgang, men betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

10. Vederlag for ekstra eller forlenget åpning

Lufftrafiktjenesten ved Notodden lufthavn kan ved spesielle tilfeller holdes åpen utenom kunngjort åpningstid. Det påløper da følgende vederlag:

Avgift	Sats
For åpning inntil fire timer	3.000,-
Medgått tid utover fire timer, per påbegynte time	1.000,-



Flygninger ifm SAR (ettersøknings- og redningstjeneste) er fritatt.

Se ellers AIP Norge AD 1.1 og nettside for informasjon om krav til varsling ved planlagte behov og/eller forsinkelser.

11. Parkeringsavgift

Besøkende luftfartøy som står på lufthavnens oppstillingsområde, skal betale parkeringsavgift. Det er den registrerte eieren av luftfartøyet som blir fakturert parkeringsavgiften, med mindre annet er avtalt.

Unntatt fra parkeringsavgift:

-  Korttidsparkering inntil 3 døgn (inngår i startavgiften)
-  Luftfartøy med avtale om fast parkering på Notodden Lufthavn (avtale må kunne fremvises).

Avgift inntil 2 500 kg MTOM	Sats
Fra og med 4. dag → (per dag)	150,-

For luftfartøy med MTOM 2 500 kg (og høyere) avtales parkeringsavgift særlig.

For øvrige bestemmelser om parkering, se 4032 Parkering av luftfartøy.

12. Drivstofftjeneste

Ved fylling av drivstoff innenfor ordinær åpningstid (0800-1530) skal det betales følgende vederlag:

Avgift	Drivstofftype	Sats
Oppstartsavgift	Alle	300,-
Gebyr for fylling mindre enn 200 ltr	Jet	300,-
Gebyr for fylling mindre enn 60 ltr	Avgas	300,-
Ingen fylling	Alle	1.000,-

Følgende tillegg kan påløpe:

Avgift	Drivstofftype	Sats
Fylling over vinge	All	200,-
Trykkfylling	Jet	300,-
Fylling fjernparkering	All	NIL

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

Ved fylling av drivstoff utenfor ordinær åpningstid kommer i tillegg:

Avgift	Sats
Utenfor arbeidstid (0600 – 0800 og 1530 – 2200)	1.500,-
Utenfor arbeidstid (2200 – 0600)	3.000,-

13. Vederlag for lån og bruk av lufthavnområdet

Det skal betales et vederlag for lån og bruk av hele eller deler av lufthavnområdet til annen aktivitet enn flyginger eller lufthavnrelatert virksomhet.

Dette inkluderer inntil 2 timers obligatorisk bistand fra lufthavnpersonell til varsling og radiokommunikasjon. Bistand utover 2 timer belastes per påbegynte time.

Vederlag (område)	Sats
Nordre del (nord av fylkesvei)	2000,-
Søndre del (sør av fylkesvei)	6000,-
Timesats utover 2 timer	1000,-

Ved bruk utenfor ordinær åpningstid kommer i tillegg:

Avgift	Sats
Utenfor arbeidstid (0600 – 0800 og 1530 – 2200)	1.500,-
Utenfor arbeidstid (2200 – 0600)	3.000,-

Ved behov for gjentakende eller langvarig lån avtales dette særskilt med Notodden Lufthavn AS.

14. Ansvar

Overordnet ansvar for policyens innhold: Accountable Manager

Ansvarlig for policyens iverksettelse: Operational Manager

Ansvarlig for policyens utførelse: Alle brukere av Notodden Lufthavn

15. Registreringer

Krav til kompetanse

 Ingen særskilte

Driftsdata

 Faktura er tilgjengelig i økonomisystem.

16. Grensesnitt






Over- og sideordnede (interne)

 6600 Kommersielle tjenester

		Policy	Takstregulativ		
		Område	6.6 Kommersielt		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	6601	Versjon	2.3	Sist revidert	12.10.2022

 4023 Parkering av luftfartøy

Overordnede (eksterne)

-  FOR-2000-11-03-1096 Forskrift om lufthavnrelaterte tjenester
-  Lov om renter ved forsinket betaling m.m. (Forsinkelsesrenteloven)
-  Lov om pant (Panteloven)
-  Lov om mekling og rettergang i sivile tvister (Tvisteloven)
-  Lov om tvangsfullbyrdelse (Tvangsfullbyrdelsesloven)

Underordnede:

-  Ingen