

FOD

Løse gjenstander kan lett suges inn i flymotor-ene eller gjøre skade på understell / dekk. Dette kan være medvirkende til at en katastrofesituasjon oppstår og betegnelsen FOD («Foreign Object Damage») brukes om denne type gjenstander.

Alle som oppholder seg inne på lufthavna har et ansvar for å holde lufthavna fri for FOD. Plukk alltid opp gjenstander som kan være til fare for luftfartøy, hiv i avfallsdunker eller lever til lufthavna. Funn skal også rapporteres til lufthavn / tårnet.

Plukk opp løse gjenstander på rullebane, taksebaner og oppstillingsplass.

Brannfare og utslipp

Røyking og all bruk av åpen ild er forbudt på Notodden lufthavn, inkludert inne i kjøretøy.

På oppstillingsplass finnes det brannslukningsutstyr ved tankanlegget. Benytt disse hvis brann eller tilløp til brann skulle oppstå. Brann- og redningstjenesten (**110**) skal alltid varsles. Bli på stedet (i trygg avstand) inntil de ankommer.

Ved utslipp av drivstoff, oljesøl eller annen form for forurensning skal Tårnet og/eller Brann- og redningstjenesten varsles umiddelbart.

Pilotinformasjon

Frekvens: 118.800 MHz

Lufthavna er godkjent for IFR-operasjoner (innenfor AFIS-åpningstid) og VFR-operasjoner i dagslys og mørke.

Ved bruk av lufthavn utenom kunngjort åpningstid skal PPR innhentes via MyPPR.

Ved planlagte behov skal søknad om utvidet åpningstid eller ekstraordinær åpning av Notodden lufthavn rettes til Lufthavnsjef senest 48 timer før planlagt ETD/ETA. Ekstra kostnader kan påløpe.

VFR inn- og utflyging skal alltid foregå via følgende rapporteringspunkter: **Meheia, Nautesund bru, Sauland, Follsjo eller Lifjell.**

Vis varsomhet ved innflyging RWY 12S over veien. Hold minst 70 FT AGL (ca. 150 FT AMSL) ved passering

Kort bane:

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
12S	1060	1060	1240	1000
30S	1060	1060	1060	1000

Lang bane: (Kun tilgjengelig på forespørsel innenfor åpningstid)

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
12	1571	1571	1871	1511
30	1571	1571	1871	1511

AIP Norge, NOTAM og SNOWTAM skal alltid sjekkes før gjennomføring av en flygning!



Notodden Lufthavn
TELEMARK

FERDSEL PÅ LUFTHAVN



Denne folderen har til formål å gi informasjon om noen av de viktigste reglene for ferdsel ved Notodden Lufthavn.

Kontaktinformasjon

AFIS-tjenesten (tårnet)

Telefon 35 02 60 76
Flyradio 118.800 MHz
Epost ats@notoddenlufthavn.no

Lufthavn

Telefon 35 02 60 70
Epost post@notoddenlufthavn.no
Lufthavnsjef 913 17 015
Kvalitets- og sikkerhetsleder 958 77 475

Adgangskort

All ferdsel inne på lufthavnområdet krever at man har gyldig adgangskort for Notodden lufthavn, med unntak av passasjerer og besøkende i følge med autorisert personell.

Adgangskortet skal fortrinnsvis bæres synlig.

Alle som oppholder seg inne på lufthavnområdet har et ansvar for å holde uvedkommende ute. Ser du noen som ikke bærer adgangskortet synlig har du et ansvar for å spørre om vedkommende har adgangskort, eventuelt varsle lufthavn hvis du ser noen uvedkommende inne på området.

Synlighetstøy

Alle som oppholder seg inne på lufthavnområdet **skal** bære synlighetstøy, enten i form av godkjente arbeidsklær eller gul vest som et minimum.



Varsomhet rundt flymotorer

Det er alltid risiko forbundet med ferdsel i nærheten av et luftfartøy som har motorene / propeller i gang.

Må du likevel nærme deg, vent alltid til motorene er stoppet, antikollisjonslysene er slukket og du har visuell eller radiokontakt med pilot(ene).

Ferdsel

Manøvreringsområdet er en fellesbetegnelse for rullebane og taksebaner. Ferdsel på disse områdene og inntil 75 meter fra senter av rullebane krever tillatelse fra Tårnet.

Kontakt med Tårnet:

Innenfor åpningstid skal Tårnet være i kontakt med all trafikk i lufta, på rullebanen, taksebaner og oppstillingsplass via radiokommunikasjon.

Huskeregul ved radiobruk:

Hvem snakker du til - Hvem er du? - Hvor er du? - Hva ønsker du?

Eksempel: *Notodden Information - Brannbil N11 - Står ved taksebane B - Ønsker å kjøre rullebanen ned til sjøflyhavn.*

Tårnet vil ved behov bruke lyanlegget til å påkalle oppmerksomheten til personell / fartøy som ferdes på eller nær manøvreringsområdet. Signalene skal oppfattes som et varsel om trafikk og man skal umiddelbart fjerne seg fra rullebane / taksebane.

Utenom åpningstid skal det ved ferdsel på eller nær manøvreringsområdet alltid kommuniseres «blindt» på radio, samt at den ytterste varsomhet må utvises.

For all ferdsel med kjøretøy på Notodden Lufthavn gjelder Veitrafikkloven (alminnelige regler for offentlig veitrafikk).

I tillegg kommer følgende punkter:

- ♦ Normal fartsgrense 30 km/t.
- ♦ Alle kjøretøy skal være utstyrt med **kjøre tillatelse** utstedt av lufthavna.
- ♦ Bruk **gult varsellys / nødblink** ved kjøring på eller nær rullebanen og taksebanene.
- ♦ Det er alltid vikeplikt for fly og kjøretøy under utrykning.

Parkering av luftfartøy

Parkering av luftfartøy:

Korttidsparkering (≤ 3 døgn) avtales med Notodden TWR og inngår i startavgiften.

Langtidsparkering (>3 døgn) må skriftlig forhåndsavtales med Notodden Lufthavn AS, og betinger ledig kapasitet.

Luftfartøy som står parkert utover 3 døgn uten skriftlig avtale faktureres kr 150,- (+mva) per døgn.

Luftfartøy som står parkert utover 3 døgn uten skriftlig avtale vil etter 14 dager bli ansett som forlatt. Luftfartøyet vil da bli fjernet fra lufthavna på eiers bekostning og ansvar.

Hensetning av ikke flygedyktige luftfartøy:

Luftfartøy som ikke er flygedyktige skal ikke hensettes på Notodden Lufthavn uten nærmere avtale.

Foreligger ikke avtale, vil luftfartøyet bli fjernet fra lufthavnen på eiers bekostning og ansvar uten ubegrunnet opphold.

Sjøflyhavn

Bruk av start- og landingsområdet ved Sjøflyhavn følger vanlig trafikkmønster som for rullebane. Ved landing sjøbane 12 skal det flys høyresving med finale over rullebane 12.

Det er forbudt å fly lavere enn 500 fot over Semsøyene naturreservat.

Gående til/fra sjøflyhavna skal fortrinnsvis unngå å krysse rullebanen, og skal innenfor åpningstid alltid være i kontakt med Tårnet før kryssing.