	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

1. Formål

Dette dokumentet beskriver de avgifter som skal betales for de anlegg og tjenester som stilles til rådighet ved luftfartøyers bruk av Notodden lufthavn.

2. Almennelige bestemmelser

2.1. Gyldighet og endringer

Regulativet gjelder fra og med 1.1.2021 og inntil videre. Dette regulativet kan endres av Notodden Lufthavn AS.

















2.2. Kontaktinformasjon


Administrasjonen: post@notoddenlufthavn.no eller tlf. 35 02 60 71





Tårnet: 35 02 60 70

2.3. Virkeområde

Følgende avgifter gjelder:

Avgift	Hva skal midlene dekke?
 Startavgift	Startavgiften skal dekke kostnader ved tjenester som ytes overfor luftfartøy: <ul style="list-style-type: none">  Flydrift <ul style="list-style-type: none"> ❖ Brann og redningstjeneste ❖ Plasttjeneste ❖ Teknisk drift ❖ Luftfartsinformasjon ❖ Miljøtiltak
 Årskort for startavgift	<ul style="list-style-type: none">  Flynavigasjonstjenester  Drift av egne bygg  Rullende materiell  Rullebaner, taksebaner etc,  Teknisk infrastruktur
 Passasjeravgift	Passasjeravgiften skal dekke kostnader ved tjenester som ytes bla. overfor passasjerer: <ul style="list-style-type: none">  Informasjonstjeneste  Assistansetjenester  Terminalavgift  Terminalinfrastruktur  Passasjerinfrastruktur
 Security/sikkerhetsavgift	Security/sikkerhetsavgiftavgiften skal dekke kostnader ved tjenester tilhørende: <ul style="list-style-type: none">  Sikkerhetskontroll <ul style="list-style-type: none"> ❖ Forebyggende sikkerhetstjeneste ❖ Kontroll av ansatte, crew, passasjerer, bagasje med mer ❖ Områdekontroll

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

 Klagenemndavgift	Klagenemndsavgiften for flypassasjerer skal dekke tjenester som faller innenfor luftfartslovgivningens virkeområde.
 Avgift for ekstra / forlengelse av åpning	Ved behov for ekstraordinær åpning eller ved forlengelse av publisert åpningstid.
 NOTAM-gebyr	Gebyr for utstedelse av NOTAM på vegne av andre aktører.
 Parkeringsavgift	Parkering av luftfartøy.

Alle avgifter er oppgitt uten merverdiavgift (MVA) dersom ikke noe annet er spesifisert.

2.4. Hvem som er avgiftspliktig





Plikten til å svare for avgiftene påhviler luftfartøyets eier. Er fartøyet overlatt til en lisensiert operatør eller operatør med driftstillatelse til bruk for egen regning, er brukeren ansvarlig for avgiften. Likeså blir enhver bruker ansvarlig for avgiften når fartøy som ikke benyttes i ervervsmessig luftfart overlates denne til bruk for egen regning. Ved betaling av avgifter før avgang fra Notodden Flyplass er fartøysjef ansvarlig for avgiftsbetalingen.


Notodden Lufthavn AS kan gi enkeltvis dispensasjon fra takstregulativet. Dispensasjon kan gis etter skriftlig søknad og forutsetter skriftlig avtale mellom partene. Dispensasjonssøknad sendes inn i god tid før operasjonen. Grunnlaget for en evt. dispensasjon kan eksempelvis være flystevner eller lignende ikke-kommersielle aktiviteter.

Notodden Lufthavn AS kan sette bestemmelser om betaling for ytelser som ikke er omfattet av dette takstregulativ.

2.5. Unntak fra avgiften

Det svares ikke avgift for følgende flyginger:

-  Sjøflyging til/fra Notodden sjøflyhavn
-  SAR-flygninger
-  Startavgift svares ikke for luftfartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten mellomlanding på annen flyplass.
-  Teknisk testflyging under vedlikehold (gjelder ikke avgående fly etter endt vedlikehold)

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

4. Startavgift

Startavgift betales for start av flygninger med alle luftfartøy, inkludert seilfly (se pkt. 2.4 og 4.4 for unntak / fritak).

Startavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iflg. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

4.1. Priser

Avgiften faktureres iht. følgende satser for luftfartøy med MTOW inntil 5 700 kg:

MTOM (KG)	eks MVA	MVA	inkl MVA
0-1000	kr 160	kr 40	kr 200
1 001 - 1 500	kr 200	kr 50	kr 250
1 501 - 2 000	kr 240	kr 60	kr 300
2 001 - 2 500	kr 280	kr 70	kr 350
2 501 - 3 000	kr 320	kr 80	kr 400
3 001 - 4 000	kr 360	kr 90	kr 450
4 001 - 5 000	kr 440	kr 110	kr 550
5 001 - 5 700	kr 520	kr 130	kr 650
0 - 75 000 (per tonn)	kr 65	kr 16	kr 81
75 001 - (per tonn)	kr 30	kr 8	kr 38
Seilfly som må slepes for avgang	kr 40	kr 10	kr 50
Seilfly som tar av for egen motor	kr 120	kr 30	kr 150

For luftfartøy med MTOW større enn 5 700 kg skal det for hver påbegynte 1000 kg betales:

MTOW	Takst i NOK
0 – 75.000 kg	65,- / tonn
75.001 →	30,- / tonn

4.2. Touch and go


Ved «Touch and go» betales kun én startavgift pr. gjennomførte serie.

Med «Touch and go» menes en serie av avganger og landinger som gjennomføres tett på hverandre uten stopp hvor avstigning/påstigning/pause foregår på flyplassen.

Avsluttes serien med «Touch and go» og destinasjonen er en annen flyplass/landingsplass beregnes avgift som for en avgang fra Notodden Flyplass.

4.3. Startavgifter seilfly

Som grunnlag for fakturering og statistikk skal seilflyklubben(e) rapportere inn antall bevegelser totalt og antall starter.





	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

Innrapportering for foregående måned gjøres innen den 3. i påfølgende måned.

4.4. Fritak for startavgift.

Fly av særlig historisk betydning kan søke om fritak for startavgiften.

Krav for å søke er:

-  Flyet skal ha en særlig historisk betydning og må være av en allmenn interesse for luftfarten.
-  Være av sjelden og spesiell karakter
-  Ingen ervervsmessige operasjoner.
-  Luftfartøyet skal være driftet av en klubb eller ideell organisasjon med formål om å bevare luftfartøyet av historiske hensyn

Fritak vil gjelde fra den dato fritaket ble innvilget og vil ikke ha tilbakevirkende kraft.

Søknad sendes Notodden Lufthavn AS.

5. Årskort for startavgiften

Det kan kjøpes årskort for startavgiften for luftfartøy, inkludert seilfly, med MTOM ≤ 2000 KG.

Årskortavgiften beregnes på grunnlag av høyeste sertifiserte startvekt iflg. Nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

Årskort kan løses ved skriftlig henvendelse til Notodden Lufthavn AS.

5.1. Priser

Årskort faktureres iht. følgende satser (NOK):


MTOM (KG)	eks MVA	MVA	inkl MVA
0 - 500	kr 2 800	kr 700	kr 3 500
501 - 1 000	kr 3 600	kr 900	kr 4 500
1 001 - 1 500	kr 4 640	kr 1 160	kr 5 800
1 501 - 2 000	kr 5 600	kr 1 400	kr 7 000

5.2. Gyldighet

Årskortet er gyldig f.o.m. 01.01 (evnt. senere tidspunkt når faktura er betalt) og t.o.m. 31.12 samme kalenderår. Halvårskort kan kjøpes og vil da ha gyldighet fra 01.06 og være gyldig tom 31.12 samme år.

Årskortet er kun gyldig for et spesifikt luftfartøy og kan ikke overføres fra et luftfartøy til et annet.

Årskort kan ikke løses for fly, inkludert skolefly, som eies eller brukes av operatør i ervervsmessig luftfart

 Notodden Lufthavn TELEMARK	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

Det gis ingen refusjon eller tilbakebetaling som følge av avkortet brukstid eller redusert sesong.

Ved eierskifte opphører årskortet. Ny eier vil bli fakturert etter gjeldende takstregulativ dersom ikke nytt årskort innløses.

6. Passasjeravgift

For kommersielle operatører betales en passasjeravgift med NOK kr 100,- (+MVA) pr avreist passasjer.

Avgift beregnes for betalende passasjerer.

Passasjeravgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden lufthavn uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

Grunnlaget for beregning av passasjeravgiften er antall om bord som oppgis av operatør før avgang.

7. Security/sikkerhetsavgift

For kommersielle operatører betales en sikkerhetsavgift med NOK 95,- (+MVA) pr avreist passasjer.

Sikkerhetsavgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden Flyplass uten at det er foretatt landing på annen flyplass.


Grunnlaget for beregning av sikkerhetsavgiften er antall om bord som oppgis av operatør før avgang.

8. Klagenemdavgift

For kommersielle aktører betales det NOK 0,30 (+MVA) i klagenemdavgift pr avreisende passasjer.

Klagenemdavgift betales ikke for operatørens personale under tjenestereiser med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år og for passasjerer i fartøy som på grunn av teknisk feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Notodden Flyplass uten at det er foretatt landing på annen flyplass.

Grunnlaget for beregning av klagenemdavgiften er satt av samferdselsdepartementet og gjelder antall om bord som oppgis av operatør før avgang.

	Policy	Takstregulativ			
	Område	6.6 Kommersielt			
	Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF	
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

9. Kostnader for ekstra eller forlenget åpning av lufttrafikkjenesten

Lufttrafikkjenesten ved Notodden lufthavn kan ved spesielle tilfeller holdes åpen utenom kunngjort åpningstid.

Prisen for dette er NOK 3000,- (+MVA) for åpning inntil fire timer; medgått tid utover dette belastes NOK 1000,- (+MVA) per time.

Flygninger ifm SAR (ettersøkings- og redningstjeneste) er fritatt.

Se for øvrig også AIP Norge AD 1.1 og nettside for informasjon om krav til varsling ved planlagte behov og/eller forsinkelser.

10. NOTAM-avgift

Notodden Lufthavn AS betaler Avinor Flysikring AS for alle NOTAM som er utstedt i tilknytning til flyplassen.

Dersom andre aktører ber Notodden lufthavn AS utstede NOTAM med bakgrunn i egne behov (eks: NLF og hanggliderkonkurranser ifm. vår TIZ, målkonkurranser, entreprenører ifm. bygging) vil det påløpe en kostnad per NOTAM på NOK 500,- (+MVA).

11. Parkeringsavgift

11.1. Generelle bestemmelser

Besøkende luftfartøy som står på lufthavnens oppstillingsområde, skal betale parkeringsavgift. Det er den registrerte eieren av luftfartøyet som blir fakturert parkeringsavgiften, med mindre annet er avtalt.

Luftfartøy som har base på Notodden Lufthavn, forutsatt at de står i hangar eller på egen tomt, er fritatt for parkeringsavgift.

Korttidsparkering inntil 3 døgn inngår i startavgiften. For øvrige bestemmelser om parkering, se *4032 Parkering av luftfartøy*.

12. Faktura


For all fakturering blir det lagt til et fakturagebyr på NOK 40,- (+MVA) for å dekke kostnader tilknyttet fakturering.

13. Ansvar

Overordnet ansvar for policyens innhold: Accountable Manager


Ansvarlig for policyens iverksettelse: Operational Manager

Ansvarlig for policyens utførelse: Alle brukere av Notodden Lufthavn

		Policy	Takstregulativ		
		Område	6.6 Kommersielt		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	6601	Versjon	2.0	Sist revidert	06.05.2021

14. Registreringer

Krav til kompetanse

 Ingen særskilte

Driftsdata

 Faktura er tilgjengelig i økonomisystem.

15. Grensesnitt

Over- og sideordnede (interne)

 6600 Kommersielle tjenester

 4023 Parkering av luftfartøy

Overordnede (eksterne)

 FOR-2000-11-03-1096 [Forskrift om lufthavnrelaterte tjenester](#)

Underordnede:

 Ingen