

Ferdseil på manøvreringsområdet

Manøvreringsområdet er en fellesbetegnelse for rullebane og taksebaner. For ferdsel på disse områdene og inntil 20 meter fra rullebanekant kreves tillatelse fra tårnet.

Kontakt med tårnet

Tårnet kommuniserer med all trafikk i lufta, på rullebanen, taksebane og oppstillingsplass via radiokommunikasjon. Har du ikke radiosamband kan du ringe tårnet.

Huskeregul ved radiobruk:

Hvem snakker du til – Hvem er du – Hvor er du – Hva ønsker du.

Eks: Tårn – Brannbil N11 – Står ved kryssende bilvei og ønsker å kjøre rullebanen ned til flyoppstillingsplass.

Tårnet kan i spesielle tilfeller bruke lysanleggene til å signalisere til personell som ferdes på eller nær manøvreringsområdet. Signalene skal oppfattes som et varsel om trafikk og man skal umiddelbart gå vekk fra rullebane/taksebane.

All ferdsel på rullebane og taksebaner er forbudt uten tillatelse fra tårnet

Varsomhet rundt flymotorer

Husk, det er alltid risiko forbundet med ferdsel omkring et fly eller helikopter som har motorene i gang.

Skal du nærme deg flyet, vent alltid til motorene er stoppet. Antikollisjonslysene skal da være slukket. Propeller og rotor kan begynne å rotere uten at det høres og uten at det synes.

Viktig merking på flyside

Venteposisjon for rullebane. Markert m/ skilt, Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Sikkerhetslinje. Brukes for oppnå sikker avstand til luftfartøy. Linjen må ikke krysses så lenge luftfartøy er i bevegelse.



Kjør aldri ut på rullebanen uten tillatelse fra tårnet

Sjøflyhavn

Brukere av sjøflyhavn plikter å gjøre seg kjent med flyplasshåndboken for Notodden Sjøflyhavn. Denne håndboken er å finne på: www.notodden-flyplass.no.

Bruk av start/landingsområdet følger vanlig trafikkmonster for rullebane. Ved landing sjøbane 12 skal det flys høyresving med finale over rullebane 12.

Det er forbudt å fly i lav høyde (<500 fot) over restriksjonsområdet/naturreservatet.

Avvik (manglende eller defekt utstyr) skal rapporteres til Notodden Flyplass via mail: post@notoddenlufthavn.no



Notodden Lufthavn
TELEMARK

FERDSEL PÅ FLYPLASSEN



Denne folderen har til formål, på en lettfattelig måte, å gi informasjon om noen av de viktigste regler for ferdsel ved Notodden Lufthavn sikrest mulig.

Kontaktinformasjon

Lufthavn

Epost post@notoddenlufthavn.no

Tårnet

Telefon 35 02 60 70

Flyradio 118.8 MHz

Lufthavnsjef

Dag Flåterud

Mobil 913 17 015

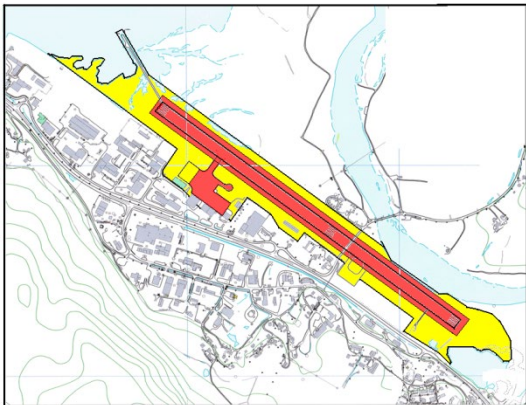
Epost dag@notoddenlufthavn.no

Kvalitetssjef

Karsten T. Fiane

Mobil 958 77 475

Ferdsele inne på flyside



For ferdsel inne på flyside (Flyplassområdet) kreves at man har gyldig adgangskort.

Ved flyavgang

Ved avgang med rutefly opprettes et restriksjonsområde 30 minutt før beregnet avgangstid og frem til flyet har forlatt området. Området omfatter avgangshallen og deler av flyoppstillingsplass.

Dette området skal ikke trafikkeres av uautorisert personell.

For kjøretøy

For all ferdsel på Notodden Lufthavn gjelder generelle kjøretøyforskrifter og alminnelige trafikregler for offentlig veitrafikk. I tillegg kommer følgende punkter:

- Alle kjøretøy som ferdes inne på flyside skal være utstyrt med **kjøretøllatelse** utstedt av flyplassen.
- Bruk **gult varselys/ nødblink** ved kjøring på/ved rullebanen og taksebanen.
- Normal fartsgrense innenfor gjerdet er 30 km/t.
- Det er alltid vikeplikt for fly og kjøretøy under utrykning.

FOD

Løse gjenstander kan lett suges inn i flymotorene eller gjøre skade på flyets understell. Dette kan være medvirkende til at en katastrofesituasjon oppstår.

Slike skader på fly er bedre kjent under betegnelsen "Foreign Object Damage" (F.O.D.). Vær med på å redusere risikoen for F.O.D. Plukk alltid opp gjenstander som kan være til fare for luftfartøy og rapporter funnet til tårnet som melder det inn i avvikssystemet.

Plukk opp løse gjenstander på rullebane, taksebaner og oppstillingsplass

Brannfare og oljesøl

Røyking og all bruk av åpen ild er ikke tillatt på oppstillingsplass og i kjøretøyer.

På oppstillingsplass ved tankanlegget finnes det brannslukningsapparater. Benytt disse hvis brann eller tilløp til brann skulle oppstå. Brann og redningstjeneste skal alltid varsles. Bli på stedet inntil brann og redningstjenestens biler er ankommet.

Ved oljesøl eller annen form for forurensning på oppstillingsplass skal Tårnet og/eller Brann og Redning varsles umiddelbart.

Røyking og bruk av åpen ild er forbudt

VFR PILOTINFORMASJON

Frekvens: 118.800MHz

Flyplassen er godkjent for VFR operasjon i dagslys og mørke.

Ved bruk av flyplassen utenom åpningstid må PPR innhentes. Dersom PPR ikke blir innvilget kan tårnet bemannes på forespørsel. Dette blir fakturert ut fra faktiske kostnader. Dette gjelder og ved bruk av sjøflyhavn.

Ved første oppkall til *Notodden Information* ønskes følgende informasjon: Kallesignal, DEP/DEST AD, posisjon, intensjon, POB.

Eks: LNNKF from Skien passing Lifjell two-thousand-feet, inbound for full stop landing. Two persons onboard.

Kort bane

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
12	1060	1060	1240	1000
30	1060	1060	1060	1000

RWY12: Høyresving. Husk kryssende bilvei og 150ft QNH ved passering pga biltrafikk.

Lang bane (tilgjengelig på forespørsel og bare når tårnet er bemannet)

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
12	1571	1571	1871	1511
30	1571	1571	1871	1511

Inn- og utflyging skal **alltid** skje via følgende punkter: **Meheia, Nautesund bru, Sauland, Follsjo eller Lifjell**. Passering av disse punktene skal rapporteres til Notodden Information.