		Prosedyre	Bruk av lufthavn utenfor AFIS-åpningstid		
		Område	4. Flybevegelse		
		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
DokumentID	4020	Versjon	1.0	Sist revidert	22.10.2020

1. Formål

Å gi beskrivelse av operative bestemmelser for bruk av Notodden lufthavn utenfor åpningstid for lokal lufttrafikkteneste.

2. Utførelse

2.1. Ansvar

Notodden lufthavn AS har ikke ansvar for skader på, eller forårsaket av, luftfartøy som opererer i nærheten av lufthavnen eller som benytter lufthavnens fasiliteter utenfor kunngjort åpningstid for lufttrafikktenesten.

2.2. Generelt




Denne prosedyren supplerer de allmenne regler for flyging på og i nærheten av flyplasser utenfor kunngjort åpningstid for lufttrafikktenesten.

Prosedyren gjelder for alt flygende personell med operasjoner på og i nærheten av Notodden lufthavn, unntatt ved oppdrag for/ifm. politi, søk- og redning, skogbrannslukking, og Forsvaret.


Det er krav om forhåndstillatelse (PPR) for alle som vil bruke plassen utenfor åpningstid. Dette får man via MyPPR eller ved å kontakte Notodden AFIS på telefon 35 02 60 70 (tast 1).

Det er utarbeidet eget regelverk for Notodden Sjøflyplass.




2.3. Fremgangsmåter motorisert luftfartøy


-  Før flyging, sjekk AIP Norge og NOTAM. Gjør deg kjent med kart over nærliggende område, lufthavnkartet og andre forhold ved lufthavnen.
-  Sjekk at du har gyldig PPR.
-  All trafikk skal melde blindt på 118.1 MHz når flyr inn i Notodden TIZ, enten for innflyging til lufthavnen eller ved gjennomflyging, eller før rullebanen entres ved avgang.

Opplysninger som skal gis: Kallesignal, høyde, posisjon, track og intensjoner.




-  Husk: Det er til tider meget stor aktivitet med seilfly og/eller småfly ved Notodden lufthavn, også utenfor tårnets åpningstid. Hold utkikk og meld fra (blindt) om posisjon og intensjoner.

Spesielle hensyn

-  Ved bruk av bane 12, benytt høyre landingsrunde
-  Vær oppmerksom på kryssende vei med stor biltrafikk. Høyden (AGL) ved overflyging skal minimum være 70 FT AGL (ca. 150 FT AMSL).
-  Lang rullebane er kun tilgjengelig innenfor lufttrafikktenestens åpningstid.

		Prosedyre	Bruk av lufthavn utenfor AFIS-åpningstid		
		Område	4. Flybevegelse		
DokumentID 4020		Utarbeider	NOKTF	Godkjenner	NODF
		Versjon	1.0	Sist revidert	22.10.2020

Støybegrensning

-  Ved flyging på kveld skal det vises hensyn med tanke på støy.
-  Ved flyging med veteranfly skal det vises hensyn med tanke på støy.
-  Unngå gjentatt overflyging og/eller flyging nær av boligområder i rundt Notodden.

2.4. Fremgangsmåter seilflyging og modellfly

Se hhv. prosedyrer *Flyging med seilfly* og *Flyging med modellfly*.

2.5. Priser

Priser og særskilte betingelser for bruk av Notodden lufthavn er beskrevet i gjeldende Takstregulativ, tilgjengelig på lufthavnens hjemmeside.

3. Ansvar

Utover begrensninger som er beskrevet i punkt 2.1, gjelder følgende:

Overordnet ansvar for prosedyrens aktivitet:	Accountable Manager
Ansvarlig for prosedyrens iverksettelse:	Operational Manager
Ansvarlig for prosedyrens utførelse:	Brukere av lufthavn utenfor AFIS-åpningstid.

4. Registreringer

Krav til kompetanse





Ingen

Driftsdata


Ingen

5. Grensesnitt

Over- og sideordnede (interne)

-  ID 4000 Flybevegelse
-  ID 4021 Flyging med seilfly
-  ID 4022 Flyging med modellfly
-  Flyplasshåndbok for Notodden sjøflyplass

Overordnede (eksterne)

-  Forskrift (EU) 965/2012 Air Operations

Underordnede

-  Ingen